

Termoplastik kauçuk çarklar

Teknopolimer orta gövde

KAPLAMA

Gri iz bırakmayan termoplastik çark, sertlik 85 Shore A.

ÇARKIN ORTA GÖVDESİ

Polipropilen bazlı teknopolimer (PP).

YUVARLANMA HAREKETİ

İçten geçmeli delikli göbek.

UYGULAMALAR

Mükemmel pürüzsüzlük ve esneklik özellikleri. Parametrelerin seçimi için bkz. Teknik veriler (sayfada -).

Ayrıca RE.G1 çarklar, çelik levha braketi ile birlikte verilir RE.G1-N sayfa -).

ÇEVRESEL KOŞULLAR

Nemli ortamlarda ve orta agresif kimyasal maddelerin varlığında kullanım için uygundur; organik, klorlu çözücüler, hidrokarbonlar ve mineral yağların varlığında kullanımı önerilmez.

YUVARLANMA DİRENCİ - UYGULANAN KUVVET / YÜK

Her bir yük ve çap için, tabloda tek bir çarkı pürüzsüz bir zeminde 4 km/saat sabit hızda itmek veya çekmek için gereken kuvvet (N cinsinden) belirtilmiştir.

4 çarklı bir arabayı manuel olarak kullanmak için, 50 N'nin altında değerleri olan çaplar seçilmesini öneririz; sık taşıma için 30 N'nin altında değerler seçin.

ÇEKME AYGITLARI İLE MEKANİK HAREKET

Mekanik çekme için, kapasite varyasyonlarını belirlemek için lütfen teknik özelliklere bakın.

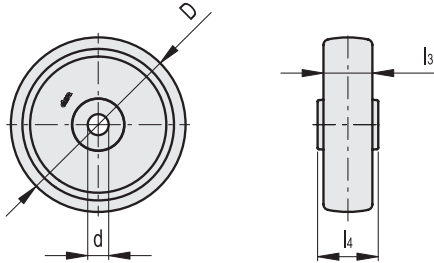
SICAKLIK

Bir uygulamadaki çalışma sıcaklıkları standart değer aralığından farklılık gösteriyorsa, kapasite varyasyonunu belirlemek için teknik özelliklere bakın.



Çark hareketi için çekme veya itme kuvveti [N]

		Yük [N]				
		500	1000	1500	2000	2250
D [mm]	80	35	-	-	-	-
	100	22	50	-	-	-
	125	15	35	-	-	-
	150	<10	20	38	-	-



Kod	Açıklama	D	d	l3	l4	Statik yük# [N]	Yuvarlanma direnci# [N]	Dinamik taşıma kapasitesi# [N]	⚖️
452501	RE.G1-080-RBL	80	12	30	39	1000	700	700	90
452506	RE.G1-100-RBL	100	12	30	44	1500	1000	1000	120
452511	RE.G1-125-RBL	125	15	35	44	1800	1200	1200	200
452516	RE.G1-150-RBL	150	20	45	59	2700	1800	1800	360

Statik yük, yuvarlanma direnci ve dinamik taşıma kapasitesi için bkz. Teknik veriler (sayfada -).