

# Dökme kalıplı poliüretan çarklar

## Alüminyum orta gövde

### KAPLAMA

Dökme kalıplı poliüretan, sertlik 92 Shore A.

### ÇARKIN ORTA GÖVDESİ

Basıncılı kalıp döküm alüminyum.

### YUVARLANMA HAREKETİ

Bilye yataklı göbek. Ağır yükler ve sürekli hareket ettirmek için en uygun çözüm.

### UYGULAMALAR

Mükemmel düzgünlük ve esneklik özellikleri, yüksek aşınma ve yırtılma direnci.

Parametrelerin seçimi için bkz. Teknik veriler sayfa -.

RE.F5 çarklar ayrıca braket ile birlikte temin edilir:

- RE.F5-N (bkz. sayfa -): hafif yükler için kullanılan elektrikli kaynaklı çelik braketli çarklar.
- RE.F5-H (bkz. sayfa -): orta derecede ağır yükler için kullanılan çelik levha braketli çarklar.

### ÇEVRESEL KOŞULLAR

Atmosferik maddelerin, alkollerin ve glikollerin bulunduğu ortamlarda kullanıma uygundur; organik ve mineral asitler, bazik çözeltiler ve doymuş buharların bulunduğu ortamlarda kullanılması tavsiye edilmemektedir.

### YUVARLANMA DİRENCİ - UYGULANAN KUVVET / YÜK

Her bir yük ve çap için, tabloda tek bir çarkı pürüzsüz bir zeminde 4 km/saat sabit hızda itmek veya çekmek için gereken kuvvet (N cinsinden) belirtilmiştir.

4 çarklı bir arabayı manuel olarak kullanmak için, 50 N'nin altında değerleri olan çaplar seçilmesini öneririz; sık taşıma için 30 N'nin altında değerler seçin.

### ÇEKME AYGITLARI İLE MEKANİK HAREKET

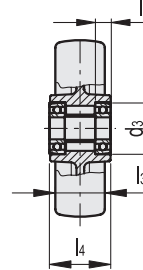
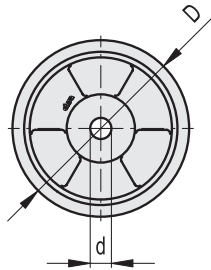
Mekanik çekme için, kapasite varyasyonlarını belirlemek için lütfen teknik özelliklere bakın.

### SICAKLIK

Bir uygulamadaki çalışma sıcaklıkları standart değer aralığından farklılık gösteriyorsa, kapasite varyasyonunu belirlemek için teknik özelliklere bakın.



| Çark hareketi için çekme veya itme kuvveti [N] |     |         |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|-----|---------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |     | Yük [N] |      |      |      |      |      |      |
|                                                |     | 1500    | 2500 | 3500 | 4500 | 5500 | 7000 | 8500 |
| D<br>[mm]                                      | 80  | 50      | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|                                                | 100 | 23      | 52   | -    | -    | -    | -    | -    |
|                                                | 125 | 17      | 45   | 65   | -    | -    | -    | -    |
|                                                | 150 | 12      | 38   | 60   | 70   | 80   | -    | -    |
|                                                | 200 | <10     | 30   | 49   | 60   | 78   | 105  | 180  |



| Kod    | Açıklama          | D   | d  | d3 | l3 | l4 | l5 | Statik yük#<br>[N] | Yuvarlanma<br>direnci#<br>[N] | Dinamik taşıma<br>kapasitesi#<br>[N] | Δ    |
|--------|-------------------|-----|----|----|----|----|----|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------|
| 451501 | RE.F5-080-RSL     | 80  | 12 | 28 | 25 | 30 | 8  | 2800               | 1500                          | 2200                                 | 200  |
| 451506 | RE.F5-100-RSL     | 100 | 12 | 32 | 30 | 40 | 10 | 3500               | 2250                          | 2500                                 | 340  |
| 451511 | RE.F5-125-RSL     | 125 | 12 | 32 | 35 | 40 | 10 | 5000               | 2800                          | 4000                                 | 500  |
| 451516 | RE.F5-150-RSL     | 150 | 20 | 47 | 40 | 50 | 14 | 8500               | 3300                          | 6000                                 | 910  |
| 451522 | RE.F5-200-A20-RSL | 200 | 20 | 52 | 50 | 55 | 15 | 10000              | 3600                          | 8500                                 | 1232 |
| 451521 | RE.F5-200-A25-RSL | 200 | 25 | 52 | 50 | 55 | 15 | 10000              | 3600                          | 8500                                 | 1232 |