

Dökme kalıplı poliüretan çarklar

Dökme demir orta gövde

KAPLAMA

Dökme kalıplı poliüretan, sertlik 92 Shore A.

ÇARKIN ORTA GÖVDESİ

Dökme demir.

STANDART UYGULAMALAR

- **RBL**: doğrudan merkeze uygulanan göbek. Çark göbeği, kenetleme için kama kanalı veya yuva elde etmek üzere kolayca tekrar işlenecek şekilde tasarlanmıştır. Çark üzerindeki tekrarlı işlemler, poliüretan kaplamanın bozunmasını önlemek için maksimum 80°C'ye kadar çalışma sıcaklığında (ürünün normal kullanımı sırasında tavsiye edilen maksimum sınır sıcaklığı) gerçekleştirilmelidir. Motor dişlileri içeren ekipman için ideal çözüm.
- **RSL**: bilye yataklı göbek. Ağır yükler ve sürekli hareket ettirmek için en uygun çözüm.

UYGULAMALAR

Mükemmel düzgünlük ve esneklik özellikleri, yüksek aşınma ve yırtılma direnci.

Parametrelerin seçimi için bkz. Teknik veriler sayfa .

RE.F4 çarklar ayrıca braket ile birlikte temin edilir:

- RE.F4-H: orta derecede ağır yükler için kullanılan çelik levha braketli çarklar.
- RE.F4-WH: ağır yükler için kullanılan elektrikli kaynaklı çelik braketli çarklar
- RE.F4-WEH: ekstra ağır yükler için kullanılan elektrikli kaynaklı çelik braketli çarklar.

ÇEVRESEL KOŞULLAR

Atmosferik maddelerin, alkollerin ve glikollerin bulunduğu ortamlarda kullanıma uygundur; organik ve mineral asitler, bazık çözeltiler ve doymuş buharların bulunduğu ortamlarda kullanılması tavsiye edilmemektedir.

YUVARLANMA DİRENCİ - UYGULANAN KUVVET / YÜK

Her bir yük ve çap için, tabloda tek bir çarkı pürüzsüz bir zeminde 4 km/saat sabit hızda itmek veya çekmek için gereken kuvvet (N cinsinden) belirtilmiştir.

4 çarklı bir arabayı manuel olarak kullanmak için, 50 N'nin altında değerleri olan çaplar seçilmesini öneririz; sık taşıma için 30 N'nin altında değerler seçin.

ÇEKME AYGITLARI İLE MEKANİK HAREKET

Mekanik çekme için, kapasite varyasyonlarını belirlemek için lütfen teknik özelliklere bakın.

SICAKLIK

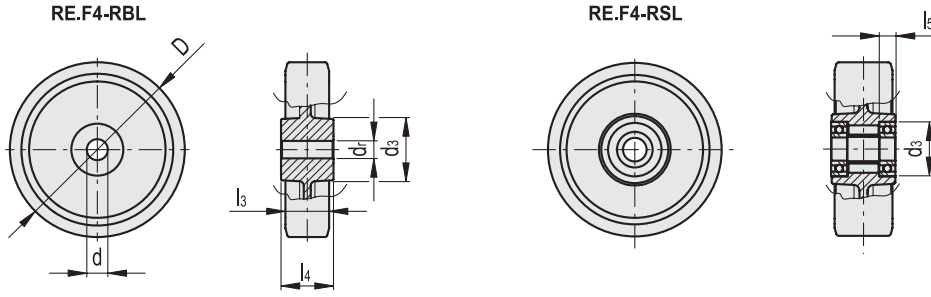
Bir uygulamadaki çalışma sıcaklıkları standart değer aralığından farklılık gösteriyorsa, kapasite varyasyonunu belirlemek için teknik özelliklere bakın.

TALEP ÜZERİNE ÖZEL UYGULAMALAR

UNI 6604, UNI 6607 ve ISO 2941'e uygun (RBL versiyonu) kama kanallı delik.



		Çark hareketi için çekme veya itme kuvveti [N]						
		Yük [N]						
		1500	3000	4500	6000	10000	15000	20000
D [mm]	100	38	77	-	-	-	-	-
	125	33	65	110	-	-	-	-
	150x50	25	52	86	126	-	-	-
	150x80	18	35	60	105	180	-	-
	200x50	17	38	60	85	160	-	-
	200x80	13	35	50	67	115	170	-
	250	<10	25	45	60	103	155	-
	300	<10	15	35	50	86	130	160



RE.F4-RBL

Kod	Açıklama	D	dh7	d3	dr *	l3	l4	Statik yük# [N]	Dinamik taşıma kapasitesi# [N]	⚖
451401	RE.F4-100-RBL	100	15	55	30	40	45	5000	3000	1500
451402	RE.F4-125-RBL	125	20	60	30	40	60	6000	4500	2085
451403	RE.F4-150-RBL	150	20	70	40	50	60	9100	7000	3700
451404	RE.F4-200-RBL	200	20	70	40	50	60	15000	9500	4600
451405	RE.F4-250-RBL	250	40	95	60	80	80	28000	16000	11000
451406	RE.F4-300-RBL	300	50	120	80	100	100	42000	25000	21200

RE.F4-RSL

Kod	Açıklama	D	d	d3	l3	l4	l5	Statik yük# [N]	Yuvarlanma direnci# [N]	Dinamik taşıma kapasitesi# [N]	⚖
451411	RE.F4-100-RSL	100	15	35	38	40	11	5000	2200	3800	1020
451412	RE.F4-125-RSL	125	20	47	50	55	14	8000	2700	5500	1980
451413	RE.F4-150x50-RSL	150	20	47	50	55	14	9100	2900	7500	2500
451410	RE.F4-150x80-RSL	150	25	62	78	88	18	17000	4000	10000	5690
451414	RE.F4-200x50-RSL	200	20	47	50	55	14	15000	3800	10000	3650
451415	RE.F4-200x80-RSL	200	25	62	78	86	17	20000	4500	16000	7260
451416	RE.F4-250-RSL	250	25	62	78	86	17	28000	5000	19000	9810
451417	RE.F4-300-RSL	300	30	62	78	86	17	34000	6000	23000	13800

* Belirtilen statik yük değerlerini garantilemek adına delik için izin verilen maks. çap.

Statik yük, yuvarlanma direnci ve dinamik taşıma kapasitesi için bkz. Teknik veriler (sayfada -).