

İndeksleme pistonları

Geri çekmede hareketsiz konum, Görsel Olarak Algılanabilir SUPER-teknopolimer gövde

DIŞLI GÖVDE

Özel cam elyafı güçlendirilmiş poliamid bazlı (PA) SUPER-teknopolimer, RAL 5005 mavi renk.

PISTON

AISI 303 paslanmaz çelik.
Eşleştirme deliği için önerilen tolerans = H7.

TOPUZ

Yüksek elastikiyetli poliamid bazlı (PA) teknopolimer, RAL 5005 mavi renk, mat yüzey.
FDA uyumlu hammaddeden üretilmiştir (FDA CFR.21 ve EU 10/2011).

TESPİT HALKASI (YAY)

AISI 302 paslanmaz çelik.

KİLİTLEME SOMUNU

NTT-VD: Özel cam elyafı güçlendirilmiş poliamid bazlı (PA) SUPER-teknopolimer, RAL 5005 mavi renk.
Ayrı olarak satılan aksesuar olarak da mevcuttur (tabloya bakın).

STANDART UYGULAMALAR

- **PMT.101-SST-A-VD:** kilitleme somunsuz.
- **PMT.101-SST-AK-VD:** kilitleme somunlu, monte edilmemiş halde temin edilir.

ÖZELLİKLER VE UYGULAMALAR

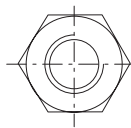
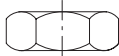
- RAL 5005 mavi renk, kazayla gıda kontaminasyonu halinde kolaylıkla görülebilir.
- Solventler ve diğer kimyasal maddeler ile çeşitli temizlik döngülerine dirençli olduğundan, ilaç veya gıda sektöründekilere benzer uygulamalar için uygundur.
- Antikorozyf malzeme: sıvı veya nem varken bile uygundur.
- Ürünün hafifliği ve yüksek mekanik direnci.
- Pistonun SUPER teknopolimer dişli gövdesi piston darbesinde düşük sürtünme sağlar; yağlama bakımsız olması FDA gerekliliğidir.
- SUPER-teknopolimerden yapılmış durdurma dişlisi: tutukluk veya aşınma riski yoktur.

BAŞKA STANDART UYGULAMA

PMT.100-SST-VD: (bkz. sayfa -) Hareketsiz konumsuz indeksleme pistonları

TALEP ÜZERİNE AKSESUARLAR

NTT-VD: Özel cam elyafı güçlendirilmiş poliamid bazlı (PA) SUPER-teknopolimer, RAL 5005 mavi renk.



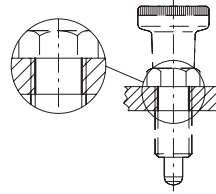
ELESA Original design

MONTAJ TALİMATLARI

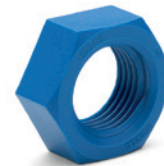
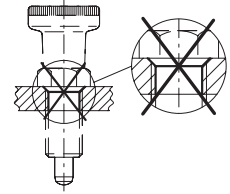
İndeksleme pistonunun sıkıştırılması için olan dişli delik üzerinde işlem kalıntılarının olmadığından emin olun (bkz. şekil 1). Delikte yiv açmayın (bkz. şekil 2).

SUPER-teknopolimer bazlı ürün ELESA teknolojisine dayalıdır; dişli gövde ve pistonun boyutları Otto Ganter GmbH Co. KG. ile üzerinde anlaşıldığı üzere GN 617 standartlarına uygundur.

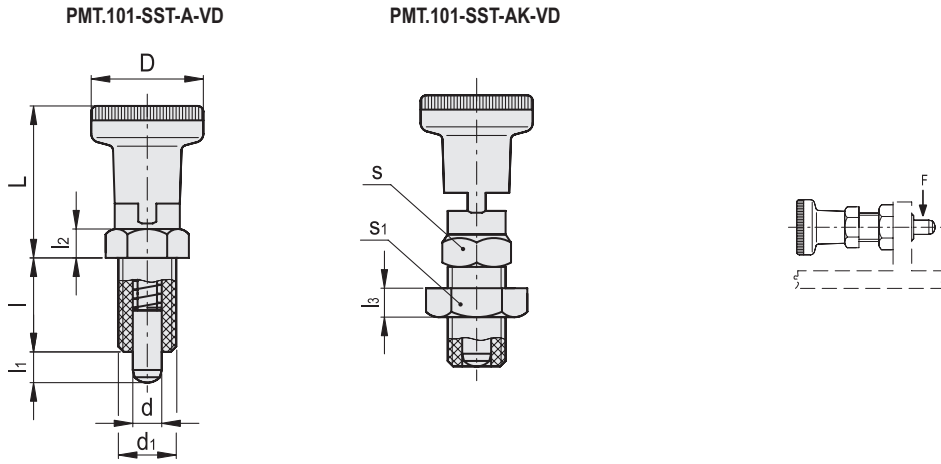
Res. 1



Res. 2



Kod	Açıklama
191083	NTT-M10x1-VD
191085	NTT-M12x1,5-VD
191087	NTT-M16x1,5-VD
191089	NTT-M20x1,5-VD



PMT.101-SST-A-VD

STAINLESS STEEL

Kod	Açıklama	d Piston -0.15 -0.1 Delik H7	d ₁	L	D	I	l ₁	l ₂	s	[N]*[N]#	Maks. sıkıştır- ma torku [Nm]	Kırılma sırasın- da statik yük F [N]	⚖
194651	PMT.101-SST-5-M10x1-A-VD	5	M10x1	29	21	17	5	5	12	7 17	5	1800	11
194652	PMT.101-SST-6-M12x1,5-A-VD	6	M12x1.5	35	25	20	6	6	14	9 24	10	2900	20
194661	PMT.101-SST-8-M16x1,5-A-VD	8	M16x1.5	43	31	26	8	8	19	11 30	18	4400	40
194662	PMT.101-SST-10-M20x1,5-A-VD	10	M20x1.5	48	31	33	10	10	22	19 45	25	6800	61

PMT.101-SST-AK-VD

STAINLESS STEEL

Kod	Açıklama	d Piston -0.15 -0.1 Delik H7	d ₁	L	D	I	l ₁	l ₂	l ₃	s	s ₁	[N]*[N]#	Maks. sıkıştır- ma torku [Nm]	Kırılma sırasında statik yük F [N]	⚖
194671	PMT.101-SST-5-M10x1-AK-VD	5	M10x1	29	21	17	5	5	7	12	16	7 17	5	1800	13
194672	PMT.101-SST-6-M12x1,5-AK-VD	6	M12x1.5	35	25	20	6	6	8	14	19	9 24	10	2900	23
194681	PMT.101-SST-8-M16x1,5-AK-VD	8	M16x1.5	43	31	26	8	8	10	19	24	11 30	18	4400	45
194682	PMT.101-SST-10-M20x1,5-AK-VD	10	M20x1.5	48	31	33	10	10	11	22	30	19 45	25	6800	69

* Yay ön yükü

Maksimum yay yükü

